

1667**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 29 września 2005 r.

w sprawie formularza listy kontrolnej²⁾

Na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór formularza listy kontrolnej, wypełnianej przez osoby przeprowadzające kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych oraz wymagań związanych z tym przewozem;
- 2) sposób i zakres wypełniania listy kontrolnej.

§ 2. Wzór formularza listy kontrolnej określa załącznik do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz.Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7);

2) dyrektywy Rady nr 95/50/WE z dnia 6 października 1995 r. w sprawie ujednoczonych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (Dz.Urz. WE L 249 z 17.10.1995, str. 35).

Dane dotyczące ogłoszenia powyższych aktów dotyczą ich ogłoszenia w Polskim wydaniu specjalnym Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184.

§ 3. Listę kontrolną wypełnia się w całości poprzez:

- 1) wpisanie odpowiednich danych w rubrykach 1—9, 12, 29 i 30;
- 2) zakreślenie odpowiednich pól w pozostałych rubrykach.

§ 4. 1. Listę kontrolną wypełnia się odręcznie, w sposób czytelny, długopisem barwy niebieskiej lub czarnej.

2. Lista kontrolna może być wypełniana w formie elektronicznej, jeżeli jej wydruk wraz z kopią oraz podpisanie nastąpi nie później niż w momencie zakończenia kontroli.

§ 5. 1. Wypełnioną listę kontrolną oraz jej kopię podpisuje osoba przeprowadzająca kontrolę, podając w sposób czytelny swoje imię i nazwisko, stanowisko służbowe oraz nazwę organu lub jednostki, w imieniu którego przeprowadziła kontrolę.

2. W przypadku gdy kontrola przeprowadzana jest przez kilka osób reprezentujących ten sam organ lub jednostkę, listę kontrolną oraz jej kopię podpisuje każda z tych osób w sposób określony w ust. 1.

3. W przypadku gdy kontrola przeprowadzana jest przy współudziale co najmniej dwóch upoważnionych organów lub jednostek, listę kontrolną oraz jej kopię podpisuje przedstawiciel każdego z nich w sposób określony w ust. 1.

§ 6. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie formularza listy kontrolnej (Dz. U. Nr 237, poz. 2014).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2005 r.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 29 września 2005 r. (poz. 1667)

WZÓR

LISTA KONTROLNA		
wypełniana przez osoby przeprowadzające kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych		
1.	Miejsce kontroli:	2. Data:
4.	Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu samochodowego:	
5.	Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu przyczepy:	
6.	Przedsiębiorca lub inny podmiot wykonujący przewóz / adres:	
7.	Kierowca i inni członkowie załogi pojazdu:	
8.	Nadawca, adres, miejsce załadunku:	
9.	Odbiorca, adres, miejsce rozładunku:	
10.	Sposób przewozu <input type="checkbox"/> w sztukach przesyłki <input type="checkbox"/> w cysternie <input type="checkbox"/> luzem	
11.	Towary niebezpieczne przewożone są wyłącznie w ilościach ograniczonych określonych pod 3.4 ADR <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
12.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej:	
13.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej przekracza limit określony pod 1.1.3.6 ADR <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
OCHRONA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH		
14.	<input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz pasażerów	II
	<input type="checkbox"/> brak dokumentu tożsamości członka załogi pojazdu	II
	<input type="checkbox"/> brak nadzoru nad pojazdem	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zgłoszenia towaru niebezpiecznego	II
DOKUMENTACJA		
15.	Dokument przewozowy <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego dokumentu przewozowego	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego numeru UN, prawidłowej nazwy przewozowej lub grupy pakowania (jeżeli występuje)	I
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych informacji w dokumencie przewozowym	III
16.	Instrukcja pisemna dla kierowcy <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganej instrukcji pisemnej dla kierowcy	II
	<input type="checkbox"/> brak informacji w instrukcji pisemnej dla kierowcy dotyczących ładunku, rodzaju zagrożenia, ochron osobistych, podstawowych czynności kierowcy, pożaru lub pierwszej pomocy	II
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych informacji w instrukcji pisemnej dla kierowcy	III
17.	Zaświadczenie ADR <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zaświadczenia ADR	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zaświadczenia ADR w jednostce transportowej	III
18.	Świadectwo dopuszczenia pojazdu <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu	I
19.	Inne dokumenty <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganej kopii umowy specjalnej	III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego certyfikatu pakowania kontenera	III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zezwolenia na wykonywanie operacji transportowej	III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego świadectwa dopuszczenia przedziału ładunkowego lub osłony	III
OPERACJE TRANSPORTOWE		
20.	Dopuszczenie towaru do przewozu <input type="checkbox"/> sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego niedopuszczonego do przewozu	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego uniemożliwiający jego identyfikację	I
21.	Szczelność jednostek ładunkowych <input type="checkbox"/> sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> uwolnienie się towaru niebezpiecznego z opakowania, pojazdu, cysterny lub kontenera	I
	<input type="checkbox"/> uszkodzenie opakowania, pojazdu, cysterny lub kontenera w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	I
	<input type="checkbox"/> uszkodzenie opakowania, pojazdu, cysterny lub kontenera w stopniu niestwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi i środowiska	II

22.	Pojazd, kontener i cysterna <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> pojazd lub cysterna nie spełnia wymagań umowy ADR w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska	I
	<input type="checkbox"/> przewóz luzem w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu umowy ADR	I
	<input type="checkbox"/> przewóz luzem w kontenerze niedopuszczonym do przewozu luzem	I
	<input type="checkbox"/> przewóz sztuk przesyłki w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu umowy ADR	II
<input type="checkbox"/> pojazd, kontener lub cysterna nie spełnia wymagań umowy ADR w stopniu niestwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi i środowiska	II	
23.	Sposób przewozu <input type="checkbox"/> sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> towar przewożony w sposób niedozwolony (w sztukach przesyłki, w cysternie lub luzem)	I
24.	Ładowanie i pakowanie razem <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz w jednym pojeździe towarów, których ładowanie razem jest zabronione	I
	<input type="checkbox"/> przewóz w jednej sztuce przesyłki towarów, których pakowanie razem jest zabronione	I
25.	Załadunek i zamocowanie ładunku <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przekroczenie dopuszczalnego stopnia napelnienia cysterny lub opakowania	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zamocowania ładunku	I
	<input type="checkbox"/> przekroczenie dopuszczalnych ilości towarów niebezpiecznych na jednostkę transportową	I
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe zamknięcie cysterny lub opakowania zewnętrznego w opakowaniu kombinowanym	II
	<input type="checkbox"/> używanie niewłaściwych urządzeń oświetleniowych	I
<input type="checkbox"/> nieprzestrzeganie zakazu palenia podczas czynności ładunkowych	I	
26.	Opakowanie <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> użycie opakowania niespełniającego wymagań umowy ADR	I
	<input type="checkbox"/> użycie opakowania niezgodnie z instrukcją pakowania	I
	<input type="checkbox"/> użycie opakowania po upływie terminu wymaganych badań	II
27.	Oznakowanie <input type="checkbox"/> sprawdzono	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek i znaków)	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w nieoznakowanej sztuce przesyłki (brak wymaganych napisów i nalepek)	I
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe oznakowanie pojazdu, kontenera lub cysterny	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe oznakowanie sztuki przesyłki lub opakowania zbiorczego	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe wymiary tablic, napisów lub nalepek	III
28.	Wyposażenie <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego wyposażenia awaryjnego ogólnego stosowania	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego sprzętu do ochrony dróg oddechowych	II
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych środków ochrony indywidualnej lub wyposażenia	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego wyposażenia przeciwpożarowego	II
29.	Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi:	
30.	Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, organ (jednostka), w imieniu którego została przeprowadzona kontrola, i podpis osoby (osób) przeprowadzającej kontrolę:	

* *Kategoria zagrożenia związanego ze stwierdzoną nieprawidłowością:*

- *kategoria I obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające duże zagrożenie dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie wymagają natychmiastowego podjęcia środków zaradczych, np. unieruchomienia pojazdu,*
- *kategoria II obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające umiarkowane zagrożenie dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie kontroli lub po jej zakończeniu, nie później jednak niż do momentu zakończenia przewozu,*
- *kategoria III obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające małe zagrożenie dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie nie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie trwania przewozu.*